

Sommario

Art. 1 Finalità e Codice di Condotta.	1
Art. 2 Format di Gara.....	1
Art 3 Briefing obbligatorio per tutti i conduttori	2
Art. 4 Estrazione Go-Kart.....	3
Art. 5 Pesatura Piloti e Zavorre	3
Art 6 Segnalazioni.....	4
Art. 7 Ripetizione della Procedura di Partenza	4
Art. 8 Procedura di Bandiera Rossa: Interruzione della gara	4
Art. 9 Sanzioni Disciplinari / Sportive.....	4
Art. 10 Commissione disciplinare.....	6
Art. 11 Responsabilità dei conduttori	6

REGOLAMENTO DELL'EVENTO:

Art. 1 Finalità e Codice di Condotta.

Tutti coloro che prenderanno parte all'evento siano essi gli organizzatori, i piloti, gli amici, i familiari e gli ospiti appassionati, dovranno concorrere a creare e mantenere un clima positivo, un comportamento ragionevole e responsabile sia dentro che fuori la pista. Il rispetto ha la priorità su ogni cosa.

Ogni pilota, ogni corridore è per noi importante, tutti i partecipanti saranno trattati in modo equo, a prescindere dall'esperienza, dalle capacità di pilotaggio, dall'età o dal sesso. Ogni Pilota ha pari diritti e pari status.

L'organizzatore opera una politica di tolleranza zero nei confronti di qualsiasi atto di violenza o di qualsivoglia discriminazione. Ogni persona, indipendentemente dal ruolo che ricopre all'interno dell'evento, qualora mantenesse una condotta non conforme, potrà essere squalificato dalla competizione senza diritto alcuno di rimborso della quota corrisposta all'atto dell'iscrizione della manifestazione stessa. Si precisa che i conduttori sono anche responsabili per il comportamento di chiunque sia associato a loro (amici, parenti).

Art. 2 Format di Gara

Facendo fede a 4 batterie eliminatorie composte da un numero massimo di 15 partecipanti l'una (numero massimo di partecipanti totali 60, ovvero 15 per ogni manche eliminatoria).

Si formeranno quattro gruppi, ovvero quattro batterie, ognuna composta da un massimo di 15 piloti.

In caso di numero dispari di partecipanti, sarà sorteggiata la manche eliminatoria in cui sarà presente il numero più alto di piloti.

Tutti i partecipanti avranno diritto a 10 minuti di prove cronometrate, 15 minuti di gara/manche eliminatoria dove verranno selezionati i primi sei classificati di manche eliminatoria.

Ogni pilota partecipante alle manche eliminatorie disporrà dello stesso kart per qualifiche e gara.

Il kart non può essere sostituito per alcun motivo eccetto per problematiche al mezzo che possano compromettere la sicurezza della gara e l'incolumità dei piloti.

Accederanno successivamente alle fasi finali i migliori 24.

I primi tre classificati di ogni manche eliminatória disputeranno la finale A (migliori 12 complessivi), mentre il quarto, quinto e sesto di ogni manche eliminatória prenderanno parte alla finale B (i primi due classificati di Finale B accederanno alla finale A).

La Finale A (composta dunque da 14 piloti) e B (composta da 12 piloti) avranno una durata di 15 minuti ciascuna.

La griglia di partenza delle Finali sarà così composta:

- Finale B
 - 1° posizione: Il pilota giunto 4° nelle manche eliminatorie col 1° miglior tempo in gara.
 - 2° Posizione: Il pilota giunto 4° nelle manche eliminatorie col 2° miglior tempo in gara.
 - 3° Posizione: Il pilota giunto 4° nelle manche eliminatorie col 3° miglior tempo in gara.
 - 4° posizione: Il pilota giunto 4° nelle manche eliminatorie col 4° miglior tempo in gara.
 - 5° Posizione: Il pilota giunto 5° nelle manche eliminatorie col 1° miglior tempo in gara.
 - 6° Posizione: Il pilota giunto 5° nelle manche eliminatorie col 2° miglior tempo in gara.
 - 7° posizione: Il pilota giunto 5° nelle manche eliminatorie col 3° miglior tempo in gara.
 - 8° Posizione: Il pilota giunto 5° nelle manche eliminatorie col 4° miglior tempo in gara.
 - 9° Posizione: Il pilota giunto 6° nelle manche eliminatorie col 1° miglior tempo in gara.
 - 10° posizione: Il pilota giunto 6° nelle manche eliminatorie col 2° miglior tempo in gara.
 - 11° Posizione: Il pilota giunto 6° nelle manche eliminatorie col 3° miglior tempo in gara.
 - 12° Posizione: Il pilota giunto 6° nelle manche eliminatorie col 4° miglior tempo in gara.

- Finale A
 - 1° posizione: Il pilota giunto 1° nelle manche eliminatorie col 1° miglior tempo in gara.
 - 2° Posizione: Il pilota giunto 1° nelle manche eliminatorie col 2° miglior tempo in gara.
 - 3° Posizione: Il pilota giunto 1° nelle manche eliminatorie col 3° miglior tempo in gara.
 - 4° posizione: Il pilota giunto 1° nelle manche eliminatorie col 4° miglior tempo in gara.
 - 5° Posizione: Il pilota giunto 2° nelle manche eliminatorie col 1° miglior tempo in gara.
 - 6° Posizione: Il pilota giunto 2° nelle manche eliminatorie col 2° miglior tempo in gara.
 - 7° posizione: Il pilota giunto 2° nelle manche eliminatorie col 3° miglior tempo in gara.
 - 8° Posizione: Il pilota giunto 2° nelle manche eliminatorie col 4° miglior tempo in gara.
 - 9° Posizione: Il pilota giunto 3° nelle manche eliminatorie col 1° miglior tempo in gara.
 - 10° posizione: Il pilota giunto 3° nelle manche eliminatorie col 2° miglior tempo in gara.
 - 11° Posizione: Il pilota giunto 3° nelle manche eliminatorie col 3° miglior tempo in gara.
 - 12° Posizione: Il pilota giunto 3° nelle manche eliminatorie col 4° miglior tempo in gara.
 - 13° Posizione: Il pilota giunto 1° nella Finale B.
 - 14° Posizione: Il pilota giunto 2° nella Finale B.

Art 3 Briefing obbligatorio per tutti i conduttori

È previsto un unico briefing da tenersi prima dell'inizio delle batterie eliminatorie. Nel corso del briefing il direttore di gara e lo staff effettueranno in primis l'appello dei presenti, successivamente verranno espletate le operazioni di pesatura per singolo pilota ed infine effettuati i sorteggi:

- Associazione pilota / batteria eliminatória
- Associazione Pilota / Mezzi
- Sorteggio dei kart di riserva (ordine in cui verranno eventualmente utilizzati)

Durante lo stesso incontro il direttore di gara fornirà ai piloti informazioni utili ad affrontare la competizione in programma nel migliore dei modi. La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i piloti iscritti.

I piloti dovranno obbligatoriamente indossare un abbigliamento di sicurezza consono alla pratica del

karting: Casco integrale, Guanti e Tuta karting. È consigliato l'utilizzo del Corpetto Para-costole. Qualora non si disponesse di materiale di proprietà sarà utilizzabile quello fornito dal Kartodromo.

Art. 4 Estrazione Go-Kart

I kart saranno assegnati mediante sorteggi che si terranno durante il briefing pre-gara (con presenza obbligatoria per tutti i conduttori). Verranno effettuati i seguenti sorteggi:

- In caso di numero dispari di partecipanti, verrà sorteggiata la batteria eliminataria con maggiore numero di piloti.
- Verranno successivamente sorteggiati i piloti associati ad ogni singola batteria eliminataria.
- Verranno infine sorteggiati i kart ed associati ai piloti. Saranno sorteggiati in unica estrazione 16 kart: il primo kart estratto sarà associato sempre al primo pilota estratto di batteria eliminataria o partecipante alla finale.
(Esemplificazione: per le manche eliminatorie il primo pilota estratto di ogni batteria sarà associato al primo kart estratto e così via. Per le Finali, il pilota che parte primo in griglia è associato al primo kart estratto e così via).
- I kart muletto: a seconda della disponibilità della pista saranno estratti i kart che andranno a comporre la flotta dei kart muletto. Essi subentreranno nell'ordine di estrazione qualora si verificassero dei cedimenti meccanici sui kart titolari. Il pilota non potrà in autonomia decidere di effettuare il cambio kart, esso dovrà attendere l'autorizzazione da parte dell'organizzazione per effettuare la sostituzione. I numeri dei kart muletto saranno nell'ordine i kart estratti (nell'unica estrazione) non utilizzati nella gara in corso.

Art. 5 Pesatura Piloti e Zavorre

Ogni pilota verrà pesato in occasione del briefing. Ad ogni conduttore verrà assegnato un peso che determinerà un peso totale minimo del conduttore pari a kg.85.

Le zavorre saranno assegnate mediante la seguente tabella:

Da peso (Kg)	A peso (incluso)	Zavorra applicata (Kg)
55	57,4	30
57,5	59,9	27,5
60	62,4	25
62,5	64,9	22,5
65	67,4	20
67,5	69,9	17,5
70	72,4	15
72,5	74,9	12,5
75	77,4	10
77,5	79,9	7,5
80	82,4	5
82,5	84,9	2,5
85+		0

Le zavorre utilizzabili sono quelle da 2.5kg, 5kg e 10kg.

Per motivi di sicurezza e di equipollenza nella ripartizione dei pesi, non sono utilizzabili sedili zavorrati o zavorre composte da piastre di piombo.

Le zavorre ammesse ed utilizzate saranno quelle messe a disposizione dal kartodromo.

Al termine di ogni gara, i primi sei piloti di ogni manche (ovvero quelli che saranno automaticamente partecipanti di Finale A/B) saranno pesati appena scesi dal kart. I conduttori non potranno rifiutarsi di eseguire tale operazione. Qualora il pilota abbia un peso inferiore (con una tolleranza di 1.5 kg per tener

conto della perdita di liquidi durante la gara) rispetto al peso registrato alla pesatura in sede di briefing, verrà sanzionato: retrocedendolo d'ufficio all'ultima posizione della manche eliminatoria. Al termine di Finale B saranno pesati i primi due concorrenti, i quali accederanno a Finale A. Al termine di Finale A saranno pesati i primi cinque concorrenti.

Art 6 Segnalazioni

Lo Staff di KartGP e di GO-KARTv assieme allo staff del Kartodromo ospitante l'evento, per la sorveglianza del percorso e quindi per la sicurezza dei conduttori e per far rispettare il regolamento, useranno le seguenti bandiere di segnalazione che i conduttori dovranno per forza rispettare:

- Semaforo -> Per dare la partenza della gara: Accensione dei semafori rossi in sequenza, allo spegnimento degli stessi si potrà partire senza attendere l'accensione del semaforo verde (Pertanto la gara prende il via allo spegnimento dei semafori rossi). Si considererà partenza anticipata il movimento del kart che avviene a semafori rossi ancora accesi.
- Bandiera rossa -> viene sventolata qualora vi sia la necessità di fermare una sessione di qualifica o di gara.
- Bandiera a scacchi -> segnala la fine di una sessione di qualifica o gara.
- Bandiera nera -> accompagnata da un cartello visibile, riportante il numero del conduttore. Il pilota cui viene rivolta tale indicazione deve entrare entro 2 giri nella corsia box per un drive through a velocità ridotta.
- Bandiera gialla -> costituisce segnale di pericolo, i conduttori devono portare particolare attenzione al tratto sottoposto a regime di bandiera gialla.
- Bandiera blu -> Sarà sventolata al conduttore che è in procinto di essere doppiato. Il pilota dovrà agevolare il sorpasso da parte del/dei piloti più veloci che sorraggiungono. Sarà utilizzata anche in qualifica a discrezione della direzione gara.

Art. 7 Ripetizione della Procedura di Partenza

Al fine di garantire la massima sicurezza e pari opportunità a tutti i conduttori, nel caso si verificano anomalie durante la procedura di partenza (spegnimento del kart in griglia, rottura del kart in griglia o importante incidente nelle prime fasi), la gara sarà immediatamente interrotta a mezzo di bandiera rossa e la procedura di partenza ripetuta. La gara riparte come se fosse una nuova gara in toto. Il conduttore che avverte una delle anomalie presentate sopra dovrà alzare ed agitare le braccia al fine di interrompere la procedura di partenza.

I conduttori saranno rischierati in griglia in base ai tempi di qualifica con mezzi ripristinati. Qualora fosse necessario uno o più conduttori potranno disporre dei kart muletto previa autorizzazione dello staff KartGP. Nei casi di ripetizione della procedura di partenza, la nuova gara avrà una durata inferiore in quanto il cronometro scattato alla prima partenza (15 minuti) non verrà arrestato/resettato.

Art. 8 Procedura di Bandiera Rossa: Interruzione della gara

Al fine di garantire la massima sicurezza e correttezza nello svolgimento della gara, qualora non sussistessero più adeguate condizioni di sicurezza la Direzione Gara in concerto con la direzione dell'impianto ospitante potrà decidere di interrompere definitivamente la batteria eliminatoria o le finali.

Art. 9 Sanzioni Disciplinari / Sportive

Le seguenti penalità saranno applicate dalla commissione disciplinare.

La commissione disciplinare applicherà un regime di totale rigidità nel rispetto del regolamento.

Ref.	Scenario	Descrizione	Penalità
	SANZIONI GENERALI		
1	Gesti/Comportamenti offensivi in qualsiasi momento durante l'evento		Richiamo / Squalifica dall'evento

2	Il pilota richiede al personale della pista una modifica meccanica o la sostituzione del mezzo assegnato		Squalifica dall'evento
3	Il pilota che attua modifiche meccaniche al kart assegnatoli		Squalifica dall'evento
5	Il pilota che per qualsiasi motivo non rispetta la quantità di zavorra assegnata/utilizza un sistema di zavorra non autorizzato (sedile zavorrato o manine di piombo).		Squalifica dall'evento
6	Il pilota che a fine gara risulta essere sottopeso in misura tale da risultare sotto-zavorrato. (Pur avendo rispettato la quantità di zavorra assegnata)		Arretramento in ultima posizione della batteria/finale di riferimento.
QUALIFICA			
1	Arrecare danno bloccando/rallentando deliberatamente un concorrente in qualifica	Condotta antisportiva in qualifica	Arretramento in ultima posizione della divisione in cui si è qualificato
GARA			
1	Contatto che non porta a guadagno di posizione	Contatto semplice	Avvertimento
2	Guadagno di posizione scaturito da spinta posteriore	Vantaggio da contatto	La posizione deve essere restituita al danneggiato entro due giri. In caso contrario sarà comminato un Drive Through. Se il Drive Through non potrà essere portato a termine, saranno addizionati 10 secondi al tempo totale di gara del concorrente.
3	Guadagno di posizione scaturito da spinta laterale/posteriore	Vantaggio da contatto	La posizione deve essere restituita al danneggiato entro due giri. In caso contrario sarà comminato un Drive Through. Se il Drive Through non potrà essere portato a termine, saranno addizionati 10 secondi al tempo

			totale di gara del concorrente.
5	Causare un incidente mediante: improvvise frenate fuori luogo, significativi movimenti laterali e cambi di traiettoria ripetuti in rettilineo, cercare il contatto deliberatamente.	Condotta pericolosa	Drive Through da eseguire entro due giri dalla segnalazione. Se il Drive Through non potrà essere portato a termine, saranno addizionati 10 secondi al tempo totale di gara del concorrente.
7	Contatto successivo la conclusione della gara (dopo la bandiera a scacchi)	Condotta pericolosa	Arretramento in ultima posizione della batteria disputata.
8	Partenza Anticipata	Vantaggio da partenza anticipata	Drive Through entro due giri dalla segnalazione. Qualora non fosse portato a termine, saranno addizionati 10 secondi al tempo totale di gara del concorrente.

Art. 10 Commissione disciplinare

La commissione disciplinare applicherà il regolamento e stabilirà i casi in cui applicare le sanzioni in perfetta autonomia. Le decisioni della commissione sono inappellabili.

La commissione è composta da:

Daniele Galli – Direttore di Gara KartGP.it

Luca Albertini - Direttore di Gara KartGP.it

Luigi Cossu – Direttore di Gara KartGP.it

Dante Pasquali – Direttore di gara GO-KARTv

Art. 11 Responsabilità dei conduttori

Ogni pilota è responsabile degli incidenti e dei danni causati a cose e/o persone. Il pilota che causa un danno ai mezzi utilizzati ed all'attrezzatura del kartodromo dovrà rimborsare gli stessi. Il conduttore è obbligato a firmare lo scarico di responsabilità presso il kartodromo

KartGP
www.kartgp.it

GO-KARTv